

Мамедов Т.С.

Институт истории Национальной академии наук Азербайджана

О РАЗВИТИИ ТОРГОВЛИ В ИРЕВАНСКОМ ХАНСТВЕ АЗЕРБАЙДЖАНА В XVII–XVIII ВЕКАХ

Середньовічне азербайджанське місто Іреван розташоване в центрі торговельних шляхів. Воно підтримувало торговельні зв'язки з усіма регіонами Західного Азербайджану, Ірану, Османської імперії, Грузії та Росії. Люди, що приїжджають із цих країн у Західний Азербайджан, купці, закупували бавовна, рис, пшеницю, проса, рослинну олію, сухофрукти, шкіру, шерсть, вино та інші місцеві товари. Досвідчені азербайджанські купці займалися транзитною торгівлею на Південному Кавказі. Вони відігравали особливу роль у торгівлі регіону.

Торгівля на Сході вважалася благородною справою, і багато хто займався цим. Міське населення за своїм соціальним складом було розділено на кілька категорій. У руках великих торговців зосередилися великі багатства, у них була низка переваг, і вони нагадували великих купців Московської держави.

Переважно тут товари вироблялися для продажу. Провідне місце в експорті посідав шовк-сирець, який вивозився на європейський ринок: тканини, сар'ян, м'яка шкіра і порцеляновий посуд. У міжнародному торговельному обігу були присутні різні унікальні товари та прикраси (спеції, добавки, дорогоцінні камені, шовк, дорогі тканини), а також товари з природних ресурсів (нафта, олово, ртуть, мідь, залізо).

У XVII–XVIII століттях тут неухильно збільшувалося виробництво шовку. Між голландськими, англійськими, французькими, російськими та іншими купцями йшла гостра боротьба за встановлення монополії над шовком-сирцем, який вивозився в Іран і Росію.

Для розвитку зовнішньої торгівлі сефевидські шахи протегували велику торгівлю. Вони стояли на сторожі розвитку великої торгівлі. У східних державах було видано закон про особисту матеріальну відповідальність місцевих правителів за недоторканність торговців. У другій половині XVIII століття ситуація змінилася. З одного боку – збільшення фінансових потреб, з іншого – стягування місцевими правителями високих податків із населення і розгляд його як джерела доходу, – призводили до занепаду торгівлі загалом.

В описуваний період було кілька торговельних шляхів. Цими торговельними шляхами ханство підтримувало торговельні відносини з народами Південного Кавказу і Європи. Один маршрут пролягав із Тебриза в Іреван, Тифліс, Західну Грузію і по Чорному морю в Стамбул і Ерзурум, інший, через Трабзон, Кафу, Аккерман, Ясси, Львів і Люблін до Варшави і т.д. У XVIII столітті у всіх містах, де велася активна торгівля, і в декількох великих містах були десятки караван-сарайів.

Ключові слова: Азербайджан, Іреван, ханство, торгівля, тканини, шовк, караван-сарай.

Постановка проблеми. В статье рассматриваются вопросы развития торговли в Иреванском ханстве Северного Азербайджана в XVII–XVIII веках.

Анализ последних исследований и публикаций. Этот вопрос попутно был рассмотрен в трудах С.А. Мамедова, Ф.М. Алиева и У. Гасанова, Г.Дж. Наджафли, Н.Ю. Мустафаева, Э.Т. Гараева и других. Как отдельная проблема в Азербайджанской историографии в таком аспекте она рассматривается впервые.

Изложение основного материала исследования. Во второй половине XVII–XVIII веков в ханствах имелись достаточно благоприятные условия

для развития торговли. Торговля играла особую роль в экономической жизни ханств. Она была в основном сосредоточена в городских центрах, на рынках, в киосках и караван-сараях. Например, после Российской оккупации только в Иреване было 5 рынков, 7 караван-сараяв и 815 киосков.

Город Иреван находился в центре торговых путей. Он поддерживал торговые связи со всеми регионами Западного Азербайджана, Ирана, Османской империи, Грузии и России. Приезжающие из этих стран в Западный Азербайджан купцы закупали хлопок, рис, пшеницу, просо, растительное масло, сухофрукты, кожу, шерсть, вино и другие местные товары. Опытные азербайджанские купцы закупали хлопок, рис, пшеницу, просо, растительное масло, сухофрукты, кожу, шерсть, вино и другие местные товары. Опытные азербайджанские купцы закупали хлопок, рис, пшеницу, просо, растительное масло, сухофрукты, кожу, шерсть, вино и другие местные товары.

жанские купцы занимались транзитной торговлей на Южном Кавказе. Они играли особую роль в торговле региона [1, с. 45–47].

Однако законы ханств, как и в других сферах страны, иногда препятствовали их общему развитию. Общий спад в экономике особенно сказался на торговле. Ухудшение экономической жизни, хозяйственный упадок, тяжелые налоги и повинности, отсутствие безопасности торговых путей, защиты личной жизни и товаров торговцев, а также частые войны, в конечном итоге, оказывали негативное влияние на общую экономическую жизнь людей.

Торговля на Востоке считалась благородным делом, и многие занимались этим. Городское население по своему социальному составу было разделено на несколько категорий. В руках крупных торговцев сосредоточились большие богатства, у них был ряд преимуществ и они напоминали крупных купцов Московского государства [2, с. 3].

В основном товары производились для продажи. Ведущее место в экспорте занимал шелк-сырец, который вывозился на европейский рынок: ткани, сафьян, мягкая кожа и фарфоровая посуда [3, с. 697–714, 734–750, 790–762]. Следует отметить, что купцы ханств поддерживали торговые отношения, как с соседними городами, так и с Западными и Восточными странами. Однако торговля в основном носила местный характер и была ограничена внутренним рынком. В международном торговом обороте присутствовали различные уникальные товары и украшения (специи, добавки, драгоценные камни, шелк, дорогие ткани), а также товары из природных ресурсов (нефть, олово, ртуть, медь, железо). Однако в этот период общие условия торговли в ханствах были нестабильными. Уровень производительных сил, товарное производство, упадок натурального хозяйства и степень отделения ремесла от сельского хозяйства были основными факторами, определяющими в развитии внутренней и внешней торговли страны.

В XVIII веке транзитная торговля не играла как раньше существенную роль. Уже широко использовались морские пути, которые связывали Европу с Юго-Восточной Азией, Индией и Китаем. Традиционные водные пути на восток постепенно теряли свое значение. Тем не менее, многие города восточного и западного Азербайджана, включая Баку и Иреван, сохранили свое значение, поскольку были расположены на пересечении караванных путей. В XVIII веке внешнеторговые отношения с Ближним Востоком во многом определялись товарами, производимыми в этих городах. В XVII–XVIII веках здесь неуклонно увели-

чивалось производство шелка [4, с. 791]. Между голландскими, английскими, французскими, русскими и другими купцами шла острая борьба за установление монополии над шелком-сырцом, который вывозился в Иран и Россию. В этой борьбе также активное участие принимали азербайджанские купцы. В эти годы торговля находилась в основном в руках азербайджанцев, «... контактируя с горскими народами, они покупали теплую обувь, лезгинский шелк, ситец, лен, шелк, бумагу, мед, свежие и сушеные фрукты, виноградное вино и другие продукты питания» [5, с. 452–453].

С начала XVIII века в соответствии с договорами 1708 и 1715 годов французские торговцы увеличили свою активность в Иране и на Южном Кавказе.

Для развития внешней торговли сефевидские шахи покровительствовали крупной торговле. Они стояли на страже развития крупной торговли. В восточных государствах был издан закон о личной материальной ответственности местных правителей за неприкосновенность торговцев [6, с. 556]. Во второй половине XVIII века ситуация изменилась. С одной стороны, увеличение финансовых потребностей, с другой стороны, взимание местными правителями высоких налогов с населения, и рассмотрение его как источника дохода, приводило к упадку торговли в целом. Крупные феодалы, владевшие караван-сараями, магазинами и мастерскими, имели достаточно большую прибыль. Кроме того, они также зарабатывали на торговле шелком. Айлисли Закария писал: «Визир Азербайджана (из Тебриза) заставлял население Айлиса покупать шелк второго сорта за 12500 диан (динар – *T. M.*). Однако его реальная цена составляла 8000 диан. Разницу визир клал себе в карман [7].

Развитие внутренней торговли подтверждается также многочисленными монетами, найденными в Иреване, Гяндже и Нахчыване [8, с. 24].

В средневековой экспозиции Иреванского городского исторического музея хранятся монеты, чеканенные в Иране (сефевиды, афшариды, индусы (буриды), Турции (османы), в XVII–XVIII веках в Гяндже, Иреване, Нахчыване и в других городах. Сохранение в нумизматической коллекции Национального музея истории Азербайджана нескольких экземпляров аббаси шаха султана Хусейна (1 аббаси = 4 шахи) хиджри 1133–1135 (1721–1723), отчеканенных в монетных дворах Мешхеда, Исфохана, Тебриза, Нахчывана, Кашане показывает, что эти города имели широкие торговые связи.

В Ірвані основними предметами торгівлі були шёлк-сырец, хлопчатобумажная ткань, гановуз, дараи (вид ткани), однотонная ткань, шторы, бязь, кися (нежная елегантная ткань), бурмет, зарбафт, миткаль белая, медь, медная посуда, мех, меховые изделия, кожа и т.д. Продовольствие, сухофрукты, тертое масло, рыба и икра также были предметами торгівлі [1]. По словам Захария Саркавака (Канакерци), купцы из Тебриза приезжали в Ірван и его регионы покупать рис, хлопок, топленое масло, сыр, растительное масло, жир, овечью шкуру, мех и другие шкуры [1]. З. Саркавак перечислил только часть производимых в Ірване продукций.

В свою очередь из Тебриза в Ірван привозили порох и различные виды тканей [1; 7, с. 58–59]. Айлиссский торговец Абель писал, что купцы, приезжающие из Зангезура в Тебриз, покупали здесь свинец и другие товары [1].

Вописываемый период было несколько торговых путей. Этим торговыми путями ханство поддерживало торговые отношения с народами Южного Кавказа и Европы. Один маршрут пролегал из Тебриза в Ірван, Тифлис, Западную Грузию и по Черному морю в Стамбул и Эрзурум, другой, через Трабзон, Каффу, Аккерман, Яссы, Львов и Люблин в Варшаву [6, с. 54–261; 9, с. 256]. Торговый караванный путь через Южный Кавказ соединял несколько азербайджанских городов с Ближним Востоком и Европой. Однако, этот путь утратил свое прежнее значение. В XVIII веке интенсивнее стал исполь-

зоваться Волжско-Каспийский путь. Во всех городах, где велась активная торговля, и в нескольких крупных городах, были десятки караван-сараев.

Овлиа Челеби еще в XVII веке писал, что в то время в Нахчыване было более 20, в Маранде – 3, Мараге – 40 и в Тебризе до 300 караван-сараев [12, с. 236, 242, 269; 11, с. 258]. Правда, О. Челеби допустил здесь некоторое преувеличение. Но мы признаем, что в городах Азербайджана имелись десятки караван-сараев. Эту мысль подтверждают также путешественники того времени [1; 3; 13, с. 322; 14]. Даже в первой трети XVII века, во время войн, эти караван-сарайы играли особую роль в развитии торговли в Азербайджане. Лучшие караван-сарайы были в городах, которые находились в распоряжении государственных и местных правителей, религиозных учреждений и особых лиц. Они считались их собственностью. Такое имущество свободно покупалось и продавалось [14, с. 140–142].

Выводы. Таким образом, как видно из изложенного, в Ірванском ханстве бурно развивалась торговля и для этого имелись достаточно благоприятные условия. Существование рынков, караван-сараев и во многом количестве небольших магазинов-киосков способствовало развитию торговли. Установились хорошие торговые связи с соседними и развитыми государствами. Иностранцы купцы в основном покупали сырье, о чем свидетельствуют сообщения зарубежных путешественников и купцов.

Список литературы:

1. Закарий Саркавак Канакерци. Хроника. URL: <http://www.vostlit.info/Texts/rus7/Kanakercici/frameset11.htm>.
2. Иванов М.С. Очерки истории РГАДА Ирана. Москва : Изд-во АН СССР, 1952. 411 с.
3. Олеарий А. Подробное описание путешествия голштинского посольства в Московию и Персию в 1633, 1636 и 1639 гг., составленное секретарем Адамом Олеарием. Москва : Изд-во АН СССР, 1870, книга III, 791 с., книга IV. 889 с.
4. Петрушевский И.П. Очерки по истории феодальных отношений в Азербайджане и Армении в XVI – начале XIX вв. Ленинград : ЛГУ, 1949. 383 с.
5. Броневский С. Новейшие географические и исторические известия Кавказа, ч. II. Москва : Типография С. Селивановскаго, 1823. 486 с.
6. Tavernier J.B. Voyages en Perse et description de ce royaume par Jean Tavernier et Marchand Français Paperback – January 1, 1930. Published by Paris: 1930. 351 p.
7. URL: <https://www.you-books.com/book/Z-Akulisskij/Dnevnik-Zakariya-Akulisskogo>.
8. Пахомов Е.А. Монетные клады Азербайджана и других республик, краев и областей Кавказа. Вып. 2. Баку : Изд-во АзФАН, 1938. 53 с.
9. Папазян А.Д. Аграрные отношения в Восточной Армении в XVI–XVII веках. Ереван : Изд-во АН Арм. ССР, 1972. 302 с.
10. Новосельцев А.Р. Города Азербайджана Восточной Армении в XVII–XVIII. *История СССР*. 1959. № 1. С. 87–108.
11. Evliya Çelebi Seyahatnamesi. II c. İlk teb'i. İstanbul: h. 1314 (1740), İğdam metbeesi. 481 s.
12. Chardin J. Voyages en Perse. II. Paris : 1811. 509 p.
13. Статистическое описание Нахичеванской провинции, составленное В.Г. Санкт-Петербург : Тип. Деп. внеш. торг., 1833. 264 с.

14. Симеон Ереванци. Джамбр. Памятная книга, зеркало и сборник всех обстоятельств Святого престола Эчмиадзина и окрестных монастырей. Москва : Изд-во вост. лит., 1958. 400 с.

Mammadov T.S. ON THE DEVELOPMENT OF TRADE IN THE IREVAN KHANATE OF AZERBAIJAN IN THE 17–18 CENTURIES

The medieval Azerbaijani city of Irevan was in the center of trade routes. It maintained trade relations with all regions of Western Azerbaijan, Iran, the Ottoman Empire, Georgia and Russia. Merchants coming from these countries to Western Azerbaijan bought cotton, rice, wheat, millet, vegetable oil, dried fruits, leather, wool, wine and other local goods. Experienced Azerbaijani merchants engaged in transit trade in the South Caucasus. They played a special role in the trade of the region.

Trade in the East was considered a noble cause, and many were engaged in this. The urban population in its social composition was divided into several categories. Large wealth was concentrated in the hands of large merchants, they had a number of advantages and resembled the large merchants of the Moscow state.

Mostly here the goods were produced for sale. The leading place in the export was occupied by raw silk, which was exported to the European market: fabrics, soft leather. The international trade turnover included various unique goods and jewelry (spices, additives, precious stones, silk, expensive fabrics), as well as goods from natural resources (oil, tin, copper, iron).

In the 17th–18th centuries, silk production here steadily increased. There was a sharp struggle between Dutch, English, French, Russian and other merchants to establish a monopoly over raw silk, which was exported to Iran and Russia.

To develop foreign trade, the Safavid shahs patronized large-scale trade. They stood guard over the development of large-scale trade. In Eastern states, a law was passed on the personal liability of local rulers for the inviolability of traders. In the second half of the 18th century, the situation changed. On the one hand, an increase in financial needs, on the other hand, the collection by local rulers of high taxes on the population, and considering it as a source of income, led to the decline of trade as a whole.

In the described period there were several trade routes. Through these trade routes, the khanate maintained trade relations with the peoples of the South Caucasus and Europe. One route ran from Tabriz to Irevan, Tiflis, Western Georgia and the Black Sea to Istanbul and Erzurum, the other, via Trabzon, Kaffa, Akkerman, Iasi, Lviv and Lublin to Warsaw, etc. In the 18th century, in all cities where there was active trade, and in several large cities, there were dozens of caravanserais.

Key words: Azerbaijan, Irevan, khanate, trade, fabrics, silk, caravanserais.